

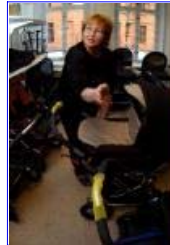
Sundsvall

Publicerad: 2003-02-21

Barnvagnar har blivit ett hett byte för tjuvar

De senaste tio åren har barnvagnsmarknaden exploderat. Ergonomiska handtag, lättmetall, luftfyllda däck och vändbara chassin är bara några av de funktioner som finns i dag. Men med dyrare och bättre barnvagnar kommer också nackdelar. Fler barnvagnar stjåls

Större bild/bilder



Britt-Mari Meurling med en av de senaste modellerna av barnvagnar. En barnvagn kan gå på över 6 000 kronor och fler stjåls för varje år som går. Foto: EVA-LENA OLSSON

1997 anmäldes tolv barnvagnar stulna i Medelpad, elva av dem i Sundsvall. Förra året hade antalet anmälningar stigit till 18 i Medelpad, 14 av dem i Sundsvall.

- Våldigt få av barnvagnarna kommer tillbaka, stjåls de så är de borta, säger Hans Sporrang på Sundsvallspolisen.

Han säger att polisen inte vet säkert vart de stulna barnvagnarna tar vägen, men misstänker att de säljs i närliggande städer.

Både på Folksam och Trygg-Hansa ingår barnvagnen i en vanlig hemförsäkring och inget av företagen har några låskrav för att man ska få ut ersättning för en stulen barnvagn.

Läser inte barnvagnen

- Det är allmänt vedertaget att man inte låser barnvagnar, säger Nicklas Rotter, skadereglerare på Trygg-Hansa.

- Det som påverkar ersättningen är hur gammal barnvagnen är och var den blev stulen. Om den stod hemma på farstun är det inga problem, om den däremot blev stulen efter att ha blivit kvarglömd på nåt kafé kan det vara annorlunda, säger han.

Britt-Mari Meurling, ägare till butiken Barnvagnen i Sundsvall, säger att hon märkt att fler och fler av hennes kunder blivit bestulna de senaste åren.

- De flesta får ju ersättning av sitt försäkringsbolag, men det räcker med att barnvagnen är två år gammal så kanske den har tappat i värde och bara är värd 2 000 kronor. Och sen kommer ofta en självrisk på det. Då räcker det inte till att köpa en ny vagn, säger hon.

Rent ekonomiskt kan det vara en tung smäll att som småbarnsförälder bli bestulen på barnvagnen. Britt-Mari Meurlings dyraste modell går på 6 300 kronor. Det är en duovagn, alltså kombinerad ligg- och sittvagn.

- Ungdomarna som ska ha vagnen vet oftast om vad det kostar, säger hon.

Väldigt mycket pengar

- Men de blivande farföräldrarna som ska betala blir ofta lite chockade och tycker det är väldigt mycket pengar för en barnvagn.

Britt-Mari Meurling säger att utvecklingen på barnvagnarna skett de senaste tio åren.

- Jag har en barnvagn från slutet på 1800-talet i skyltfönstret. Den har samma fäste som användes på vagnarna till för tio år sedan.

Det kommer nya modeller varje år och att välja barnvagn är inte lika enkelt som förr. Men en klar fördel som Britt-Mari Meurling ser är att nu är även papporna intresserade av barnvagnsköpet.

- Karlarna tittar mest på funktionerna, medan kvinnorna är mest intresserade av färg och form.

Peter Löwendahl-Nyrén

**Skriv ut artikeln!
Tipsa en vän!**

- Fallskadorna har mer än halverats på tre år
- Två nya utbildningar på Mitthögskolan
- Babyboom på gång - och det saknas barnmorskor
- Nu är RIA:s villa säker - natthärbärg öppnar
- Lyckad start för "Våga växa"-projekt
- Spelautomater tas bort från Jour Livs
- Inget sänkt elpris - värfloren för svag
- Forskningslabbet blir deras nya skola
- Dålig försäljning av tidningspapper
- Strindlund släpps - åtal väntar igen
- Ny databas blir nav för kursmaterial
- Historisk skorsten kan inte bevaras
- Landstinget inte misstänkt för brott
- Upphandling av kundenkät stoppas
- Åtgärdsförslag ska lämnas den 17 april
- Fem personer åtalas i omfattande knarkhärva
- "WGI är inget pyramidspel"
- Misstänkt för misshandel
- Slog och tog stryppgrepp
- Här börjar kampen för högre kommunallöner
- Antalet elever är för litet Utbildningar kan slås ihop
- Program ska skapa nya exportföretag
- Deras experiment ska väcka intresse
- Händelser under 2002

